

GRAVISSIMO DISASTRO FERROVIARIO A REANA

Sulla soglia della pianura friulana si è nuovamente abbattuto il direttissimo Roma-Vienna
Quante sono le vittime? - Parecchi feriti
EPISODI DI DOLORE - I SOCCORSI - LA LINEA INTERROTTA

LE PRIME VOCI

Erano circa le 14.30 di ieri.
Fulminea, si sparse in città la terribile notizia: Un disastro ferroviario a Reana del Roitale.

La gravità tragica di un nuovo disastro ferroviario era aumentata dalle notizie della terribile morte di un bambino, che non potevano subito comprendere era che dietro alla scheletrica e frantumata delle prime voci, intuivamo che un terribile disastro era avvenuto alle porte della nostra città.

Il convoglio internazionale (direttissimo Roma-Vienna) si era spezzato in seguito ad un deragliamento alla stazione di Reana.

L'aprile scorso sulla stessa linea Pontebbana, lo stesso convoglio internazionale veniva abbattuto tra lo sgomento e l'impressione generale nella Val Fella presso Pontebbana e precisamente a Ponte di Muro.

Anche la qualità del convoglio stava ad aumentare l'impressione suscitata dal tragico destino che guidava questo veicolo di unione delle due nazioni.

E' per la seconda volta il convoglio cosmopolita veniva bruscamente fermato dalla terribilità di un luttuoso deragliamento, alzando nuovamente la barriera attraverso i nervi di comunicazione che da civiltà ha gettato nelle strade di tutti i paesi.

ALLA STAZIONE FERROVIARIA

Ci siamo subito recati alla nostra stazione ferroviaria per vedere se ci fosse possibile di raccogliere qualche notizia più particolareggiata; erano le 16.45.

Nella nostra stazione si stava preparando un treno speciale per portare i primi soccorsi. I soccorsi venivano fatti dal telefono della stazione di Reana. Mentre noi attendevamo di poter avviare il nostro treno, con il treno che si stava avviando, ci raccontano che si verificava notizia di funzionari che erano in servizio a quell'ora nella stazione.

Nessuno di noi, né sapeva dire nulla di preciso. Attraverso il telefono si era formato un gruppo di persone che non avevano nessun particolare, ma che facevano intuire dalla nervosità ed insistenza che veramente il disastro doveva avere delle proporzioni molto gravi.

Il treno che attendeva di ripartire a Reana per portare gli aiuti chiesti, era fermo in stazione perché la Reana era stata segnalata la partenza di un treno merci.

In tutti era l'ansia commista al dolore per l'impotenza in cui erano costretti alcuni volontari che dovevano partire col treno, soccorsi che rimanevano inchiodati sulle rotaie della stazione.

Ma ecco fra l'attesa generale giungere il treno merci 508 che proveniva da Tarvisio e che si trovava fermo alla stazione di Reana al momento del disastro.

La gente che numerosa era accorsa alla stazione all'apparire del treno, si era divisa in una curiosità ansiosa, invase i binari, mentre le vetture entravano lentamente sotto la tettoia.

Un accorciato vago del bagagliaio addito alla macchina dove si presumeva, e difficili erano alcuni feriti ed alcuni superstiti.

Nell'incertezza incalzante delle domande, ben poco potevamo apprendere dai particolari. Intanto la folla che si addensava attorno al bagagliaio, si aprì per lasciare passare una folla di soccorsi, che venivano addotti un uomo sulla quarantina. Era il primo ferito che potevamo vedere. Presentava delle lunghe contusioni al torace completamente nude. Le vesti straziate e bruciolate dappertutto, erano riflettenti le brandelle strappate di sangue. Apprendemmo che il ferito era il macchinista Manelli del treno direttissimo. Le ferite che presentava erano sanguinolente; non una fascia si era potuta trovare per tamponare il sangue che si conculcava ai bordi delle ferite e che scendeva in piccoli gocciami sulle parti non lesi del torace. Il disgraziato pareva svenuto; gli occhi chiusi, la faccia immobile non dava neppure segno di dolore.

Fra il mormorio e la commozione generale, il ferito venne trasportato nel posto di medicazione della Stazione.

Quando noi stavamo per avviarci ad assistere alla medicazione del ferito, trovammo il capo controllore Cecchi, da noi conosciuto nella tragica occasione di Ponte Muro; egli presentava varie ferite fra cui una alla nuca. Aveva esso pure sulle vesti le tracce di strappi e di sangue.

Non ci sono state nessuna particolare. La sua voce tremava e la sua fisionomia portava i segni di un grandissimo turbamento.

Dalle frasi rotte e sconnesse che si potevano sentire, la visione di un disastro gravissimo.

E' stato un deragliamento terribile. Vi sono dei vagoni interamente rotti, c'è un disastro maggiore di quello di Ponte Muro.

Il treno, visto cinque morti, ma altri feriti saranno, anzi vi sono dei bambini, non so dare un'idea, per quanto la scena si presenta terribile, loro non possono immaginarsi

quello che ha visto, quello che ha provato... dei feriti sono impigliati e sepolti fra i rottami dei vagoni sconvolti... è una cosa straziante.

Mentre il bravo funzionario ci dava queste notizie, si sentiva mancare per l'entità delle ferite e per l'impressione che l'aveva sconvolto e che gli si leggeva nel viso.

IL RACCONTO DI UN SUPERSTITE
Nel bagagliaio del treno merci proveniente da Reana, offre ai feriti, troviamo due superstiti, uno gentilmente ci raccontò come avvenne il disastro e come essi poterono miracolosamente salvarsi.

I nostri informatori si chiamano Gerometta Giulio e Giuseppe di Sesto al Reghedo.

Essi provenivano dalla Germania e col direttissimo Roma-Vienna ripartivano.

Nel convoglio avevano preso posto sul secondo vagone di terza classe. Il treno, ci raccontò il fratello maggiore Giulio, era giunto a Tarvisio con un notevole ritardo, annunciato anche dalla sosta alla Dogana. La partenza da Tarvisio avveniva con quasi due ore di ritardo.

Il direttissimo, appena fuori della Stazione, cominciò a filare con una velocità molto accentuata, che andava sempre più aumentando. Era una corsa velocissima attraverso stazioni che sfilavano con rapidità e a paesi che appena comparivano sullo schermo quadrato del finestrino.

Anche della ferrovia che discende alla pianura la velocità del convoglio veniva agevolata.

Il vagone di terza classe, nel quale si trovavamo, aveva un giocattolo. Nell'interno si durava fatica a reggersi, anche strisciando lungo le pareti. La corsa aumentava sempre maggiormente.

Si era svenuti nella pianura friulana ed avevano appena passato la stazione di Tricesimo, quando un'immane balzo del nostro vagone ci fece precipitare in vicinanza di una disgregata.

Fu come se una mano gigantesca avesse alzato per un momento la carrozza e poi scagliata con forza contro le vetture che precedevano, precipitandole dalla scarpata.

Noi ci abbracciammo smarriti.
Un urto di scoppi e di tonfi seguì il primo cozzo. Il vapore si spargeva con violenza dalle caldaie spezzate.

Fu un momento di silenzio quasi completo. Il disastro aveva per un istante soffocato ogni forza in coloro che vi si trovavano travolti.

Si cominciò subito dopo a udire le urla di spavento e i gemiti di dolore. Solo allora noi comprendemmo di essere salvi, per un miracolo.

Il vagone, spezzato, ci permise di scendere senza nessuna fatica.

La scena che ci si presentò agli occhi fu terribile ed indescrivibile.

Il susseguirsi delle emozioni, ci aveva resi senza forze; per alcuni momenti stentimo senza muoverci, senza poter avvicinarci a coloro che impetravano disperatamente soccorso; eravamo inchiodati dallo spavento e dallo stupore.

Queste ultime parole ci venivano raccontate con affanno della voce e con fatica.

E quanti morti alla fine che ci siano?

Il numero preciso non lo si può sapere. Il primo vagone, quello vicino al bagagliaio, è completamente frantumato. Fra le macerie vi sono dei corpi e delle membra, umane lacerate.

Sarà molto difficile conoscere subito il numero delle vittime. Io credo che ve ne siano oltre cinque, poiché ci sono cadaveri lì potrei scorgere.

Il numero dei feriti non lo so. Certamente saranno molti, più o meno gravi. Io ne ho visti alcuni vicino al luogo del disastro, che cercavano di poter in qualche modo medicarsi.

Ma come ho detto, allora, io ho visto poco, anzi non ho visto niente. Appena ho saputo che c'era un treno che veniva a Udine, mi sono subito precipitato. Sentivo il bisogno di fuggire da quel luogo di dolore e di morte.

E quali cause lei che siano le cause del disastro?

Non so. Alla stazione di Reana si dice che la causa va attribuita ad un deragliamento. Ma, sanno, questo è quello che ho sentito a dire; ancora, credo, non si sarà appurata la causa vera; quello che ho visto a dire, sono delle voci confuse e nate dalla prima impressione e quindi non del tutto attendibili.

Sul luogo del disastro
Siamo a Reana. Il treno rallenta, si ferma. Spostiamoci. La stazione è affollata. Un centinaio di viaggiatori, i superstiti, stanno seduti sulle valigie, munti, pallidi di volto, sui quali sono scolpite le braccia dei famigliari istante. Sono uomini, donne, bambini, la maggior parte stranieri, come possiamo notare dal caratteristico vestire tedesco e da qualche frase che possiamo uccellare.

Una signora scagliata in preda a vivissima emozione si sforza di cattare qualcuno a farsi comprendere da un interprete. Il suo portafoglio, con

trecenta e più corone, è rimasto sotto la macchina.

Curiosi, altri che si fanno largo affacciandosi a portar soccorsi: fave, budelli, liquori, garze ecc., personale della stazione che corre aiuti e più per distribuire o esagerare ordini.

Anche noi ci facciamo largo, passiamo attraverso quella folla e, ordinatamente, ci avviciniamo alla macchina. La scena è indecifrabile, terrorizzata.

Sulla scarpata sinistra della ferrovia, giù, fino nei campi sottostanti, un ammasso di vagoni sfasciati, sovrapposti, capovolti. Tutta la scarpata con il binario frantumato dell'impero dei vagoni liberi della grida.

La macchina, il tender, il bagagliaio e la prima e seconda vettura formano il primo ammasso di rovine, più in là altre vetture rovesciate, rovinata, tutti intorno la folla a stento trattenuta dai carabinieri.

Immaginiamo la tragica istantaneità del disastro. Il direttissimo che arriva lanciato a velocità vertiginosa, che svolta bruscamente e cade nel binario sussidiario, che esce con un volo dalle rotaie e precipita in un ammasso di rovine per prato sottostante. Immaginiamo l'istante di terrore vissuto dai viaggiatori, le urla e i lamenti dei feriti, dei moribondi, delle donne e dei bambini.

IL MARTIRIO DEL FUOCHISTA
Sui rottami formati dalla macchina e dal tender, delle persone sono curate in atto di soccorrere un moribondo.

Chi è?

Il fuochista; è rimasto con una gamba schiacciata fra le rovine e per ora è impossibile estrarlo.

Saltiamo sulla macchina e una riacquellente scena si presenta ai nostri occhi. Dai rottami sporge a busto di un uomo giovanissimo, la testa appoggiata sopra un cuscino, macchiato di sangue, lo sguardo che dice tutta la sofferenza delle carni martellate.

La gamba sinistra è schiacciata all'altezza del ginocchio fra la parte anteriore del tender e un grosso tubo trasversale della macchina.

Il pantaloni è stracciato, il sangue la carne strappata, e l'osso frantumato.

Non un lamento esce dalla sua bocca, i suoi occhi non sono quelli di un moribondo, hanno ancora qualche momento di vivacità, il labbro è tremante e violaceo.

Un amico, passandogli una carezza sui capelli, gli dice in tono scherzoso: Coraggio, Michelini, va là che dobbiamo ancora divertirci assieme.

Egli sorride e risponde: Sì, sì, ma intanto ne andrò chissà per quanto tempo.

Un altro gli porge un bicchiere con delle molle, egli s'alza sul gomito, e lo beve. Intanto arriviamo i soccorsi e il materiale di medicazione. Il dottor Rieppi si rende subito conto della situazione: è grave. Spostiamo il grosso tubo e liberare la gamba è pressoché impossibile. L'abile dottore decide subito per l'amputazione.

Intanto alcuni buoni compagni, con delle leve si mettono al lavoro e lentamente per smuovere almeno un po' i rottami e facilitare l'opera del chirurgo.

I MORTI - MACABRE SCOPERTE
Scendiamo dalla macchina per salire sui rottami delle vetture rovesciate.

Quanti sono i morti domandiamo ai carabinieri.

E chi lo sa, sono il solo, ancora non li abbiamo tutti contati.

Scendiamo in un vagono sventrato. Da alcuni rottami spunta il busto di un cadavere, la testa è irrimediabilmente. Non può essere un italiano: ha il corpo caratteristico dei tirolesi.

Più in là si protendono fuori da una grande traversa, di ferro due braccia nude di donne e una capigliatura bionda. Due braccia, bianche macchiate di sangue, le mani conficcate nella terra nell'ultimo agguato di vita.

Un carabinieri ha raccolto in mezzo le macerie una capigliatura di donna, sono bionde anche questi capelli che sono ancora tenuti insieme da un fermaglio d'osso al quale è attaccato un velo di seta nera.

Di chi saranno questi capelli che non sono macchiati di sangue e sembrano quasi riccioli con la forfora della radice forse sono stati recisi dai venti soffianti?

Ma posando lo sguardo sotto un altro vagone sfasciato un oggetto ci fa rabbrivire. Una dentiera artificiale; no, alla dentiera di dentini bianchi è attaccata della carne ancora sanguinante, sono denti di donna, di donna giovanissima.

Sotto lo stesso vagone, schiacciato da un ammasso di rovine vi sono ancora due cadaveri. Si possono scorgere i soli piedi calzati in calzature gialle, fittissime. Chi saranno?

QUANTI I MORTI?
Contiamo quattro cadaveri, ma a chi appartenga questa capigliatura e questi denti? E sotto queste macerie non ci saranno degli altri cadaveri?

I GENITORI DEL FUOCHISTA
Mentre stiamo facendo queste macabre scoperte udiamo delle grida di donna: è la madre del fuochista, il povero Michelini, che arrampicandosi sulle macerie della macchina e facendosi largo fra quelli che cercavano di trattenerla, è riuscita a scorgere il visso pallido del figlio. Dietro a lei, il marito e padre che singhiozza convulsamente.

Ormai nessuno può trattenerli, essi si abbassano sul viso adagiato e lo baciano, lo baciano.

Dayanti, a tanto strazio i presenti rimangono per un istante muti e ad alcuni poi alcuni potremmo con buona pace di incoraggiamento e di speranza, allungando i disperati gemiti.

Fuori genitori assistono al martirio di un figlio, adorato, impotenti, e sconsolati.

Scena straziante LA DIFFICILE AMPUTAZIONE FRA I ROTTAMI

La decisione di amputare l'arto frantumato al povero fuochista fu presa sul luogo.

Il prof. Rieppi si mise all'opera come le sue grida lo permettevano, aiutato dal dottor Pitola e da alcuni volontari che si scesero ad assistere ad una operazione affatto comune.

Indossato il camice bianco, l'aguzzo sanitario, iniziò il suo lavoro delicato, tra l'aspettazione e l'ansia dei presenti. Scatenata la possibilità di poter cloroformizzare il paziente si decise di intraprendere l'operazione, giungendo delle forti iniezioni per anestetizzare la gamba.

I preparativi lunghi e dolorosi nonostante l'abilità e gli sforzi del prof. Rieppi erano ostacolati dalla posizione infortunata che comoda in cui si trovava il disgraziato ferroviere.

Nella folla che si era raccolta non troppo numerosa, in giro regnava il più alto silenzio.

Essendo i primi preparativi per la amputazione il chirurgo si dovette limitare a procurare l'anestesia.

Sino qui il ferito aveva sopportato con estremo dolore le varie anestesie causate dall'ortica frantumata e aveva tenuto resistere con grande forza di animo ai dolori certamente terribili, aumentati dalla posizione scomoda.

Aprima il chirurgo cominciò col bisugliare l'operazione, il ferito si accasciò come sotto una colpo terribile.

Il fratello subito lo sorresse con grande coraggio per tutta la durata dell'operazione, allevando così il morbo il compito di per se stesso arduo dell'abile sanitario.

Mentre l'operazione si svolgeva, poco lungi i genitori del povero Michelini singhiozzavano chiamando il loro figlio coi nomi più affettuosi e con le lacrime più dolci, essi venivano trattenuti lontani dal luogo dell'operazione con dolce violenza da parte di alcuni gendari.

L'amputazione durò circa mezz'ora, anche per le condizioni anormali in cui il chirurgo era stato costretto a lavorare.

Quando la gamba fu amputata, il povero fuochista poté essere levato finalmente dalla sua terribile posizione.

Il motore sanguinolento venne subito dal chirurgo fasciato e l'amputato ancora privo di sensi adagiato in una automobile e diretto a Udine.

Quando tutto fu finito la folla che aveva assistito per tanto tempo allo spettacolo lungo come un'agonia ebbe un respiro di sollievo.

UNA SIGNORA GRAVEMENTE FERITA ED UNA IMPAZZITA
Fra i feriti ricoverati nel Manicomio sussidiario di Ribis, è stata ricoverata in condizioni allarmanti la moglie del capo stazione di Tarvisio la quale presentava, oltre ad alcune leggere ferite, un braccio frantumato ed una gamba pure spezzata.

Nello stesso Pio Luigi fu ricoverata la signora che una signora la cui identificazione fu impossibile poiché era impazzita in seguito al disastro.

Pare che l'infelice sia di Reggio Emilia, ma da essa non si può sapere nulla sulle proprie identità.

IL RACCONTO DI UN CONTROLLORE DEI VAGONI LETTO
Ho interrogato un controllore dei Vagoni letto l'unica carrozza rimasta intatta perché si trovava in coda al convoglio.

Egli si fece comprendere alla bene incisa, con la difettosa pronuncia di un pretto tedesco.

Il racconto come tutti i viaggiatori erano impressionati dalla velocità che andava maggiormente acquistando il direttissimo. Pareva - dice - che il mio informatore, che la macchina non avesse più dovuto fermarsi.

Nel vagone che trovandosi in coda presentava maggiormente della velocità del treno, era impossibile muoversi. Finché non ci fu un colpo alle pareti col suono anche di cadere.

Da Tarvisio al momento del disastro, il treno aveva guadagnato quasi una cinquantina di minuti sul ritmo ordinario di due ore.

UN CONGITTADINO SUPERSTITE
Il signor Giovanni Contarini, noto proprietario della nostra città che si trovava sul convoglio, miracolosamente si trovò salvo.

Non sappiamo se altri della nostra città si trovarono fra i viaggiatori.

Ieri sera nella nostra redazione vennero alcune persone per chiedere notizie dei feriti e dei morti, mandando di alcuni loro parenti che temevano si fossero trovati nel convoglio.

LE AUTORITÀ SUL LUOGO
Verso le ore 15 il prefetto comm. Bordini accompagnato dal Questore comm. Vescovi e da altri funzionari si diresse in automobile verso il luogo del disastro.

Intanto da Udine, in seguito ad ordine della Prefettura, vennero inviati a Reana alcuni camioni di soccorsi e di carabinieri, delle automobili, con materiale sanitario.

Da Udine partirono pure i pompieri con l'autopompa e otto militi.

Sul posto pure si portarono il presidente della deputazione Provinciale, il Gr. Uff. Spazzotti e l'assessore comunale co. Della Porta.

Col primo treno soccorso partirono dalla nostra stazione ferroviaria alcuni funzionari della ferrovia e dello Stato.

La linea interrotta
ALACRI E PRONTI LAVORI DI RIATTO

Con un treno sussidiario venne inviata una numerosa squadra di operai, la quale subito fu adibita per i lavori di sgombero e di riassetto della linea tutta ora ingombra.

La linea oltre che essere ingombra di materiale dei vagoni sconvolti, ha un tratto sferragliato per la violenza con la quale il direttissimo venne lanciato dalle rotaie. Il lavoro di sostituzione del cavigliato di rotaie sferragliate come pure quello di sgombero avviene con alacrità per poter rimettere in efficienza nel più breve tempo possibile questa importante rete ferroviaria.

Si crede che i lavori potranno essere fra qualche giorno terminati.

L'IMPRESSIONE IN CITTA'
Dopo le prime notizie dalla nostra città, già impressionata dal precedente disastro ferroviario, il disastro verso la stazione di Reana una vera follia.

Sino a tarda ora sullo stradale che da Porta Gemona converge alla svolta di Cavallotto e di Reana vi era un continuo affluire di vetture di ogni sorta, i convogli anche dai paesi contornanti.

Sul luogo del disastro i soldati ed i carabinieri si accingevano all'individuazione dei soccorsi e nel servizio di ordine molto delicato ed arduo difficile per la quantità della folla che vi accorreva e sostava durante tutto il pomeriggio di ieri.

I FERITI
Ecco l'elenco dei feriti stati ricoverati nell'ospedale civile di Udine: Mesalongo Linda, 33 Agostino di anni 21 da Trignano (Verona) contuso, ferita alla spalla destra, non grave. Venne medicata dal dott. Negrucci e potrà uscire subito dall'ospedale.

Altri feriti furono visitati dal dott. Negrucci che fece scorgere di urgenza per essi la necessità di riservarsi. Ecco i loro nomi:

Luigi Angelo di Benedetti di anni 19, di Vittorio, residente a Udine; escoriazioni alla faccia e al braccio sinistro; asportazione dell'arto inferiore sinistro al terzo metacarpo.

Mariano Orsini di Ferdinando, macchinista, scottature di secondo grado al torace, alle gambe e alla braccia.

Torresan Maria di anni 35 di Antonio da Verona; frattura della clavicola destra e frattura dell'omero sinistro al secondo medio, escoriazioni al torace ed altre gravi ferite in varie parti del corpo.

Guglielmo Raffaele di Pietro di anni 21 di Alessandria, guardasigilli, ferita multiple e contusioni gravi.

Come abbiamo riferito altre feriti gravi sono stati ricoverati al Manicomio sussidiario di Ribis (Reana).

UN MORTO IDENTIFICATO
E' stato identificato un cadavere; è quello di Eugenio Piccol da Gemona.

Il disastro e la responsabilità
L'INCHIESTA
A quanto abbiamo sentito dire da persone competenti e dal personale ferroviario sembra che la responsabilità ci siano e molto gravi.

Il direttissimo Vienna - Roma doveva passare la stazione di Reana senza fermarsi.

Alla stazione di Reana mentre stava per arrivare il direttissimo era fermo un treno merci proveniente da Tarvisio e diretto ad Udine e che doveva lasciare la precedenza al treno viaggiatori.

Alla stazione di Reana ci sono, o meglio erano, due binari per la coincidenza, l'uno in linea retta, l'altro, il sussidiario, aveva lo scambio un centinaio di metri prima della stazione.

Il treno merci è stato fermato sul binario diretto; il direttissimo doveva quindi passare sul binario sussidiario - cosa che poteva benissimo effettuarsi qualora il macchinista fosse stato avvertito alla stazione di Tricesimo, o fosse stato arrestato al disco di Reana per farlo passare a una media velocità.

Non sappiamo come le cose siano avvenute, il fatto si è che il treno è giunto alla stazione con una velocità fortissima, che allo scambio troppo buio in rapporto alla velocità del treno, è venuto dalle rotaie ed è avvenuto il disastro.

Perché non è stato fermato il merci sul binario sussidiario e fatto passare il diretto sul binario buono?

Oppure, se così non si poteva fare perché non arrestare il treno o avvertire il macchinista fin da Tricesimo di palete?

Venire aperta una inchiesta sulla quale verranno accertate le responsabilità.

SPORT
ALL'UNIONE CICLISTA INTERNAZIONALE. ANVERSA, 7. - Al sesto concorso dell'Unione ciclistica internazionale, erano rappresentati da Belgio, la Francia, l'Italia, l'America, la Svizzera, la Olanda, l'Inghilterra, la Danimarca, il Lussemburgo e la Svezia. Con 40 voti contro 14 e 10 astenuti si è deciso di far correre d'ora innanzi il campionato del mondo su strada e su una distanza variabile da 150 a 200 chilometri e di sopprimere il campionato del mondo su pista. Dopo l'esame di varie altre questioni l'Unione ha ammesso l'adesione della Cecoslovacchia. Belsa ha inoltre comunicato una proposta americana secondo la quale ogni paese dovrebbe avere libertà di agire come meglio gli aggrada.

NUMERI DEL LOTTO
Estrazione del 7 agosto

VENEZIA	31	72	74	33	28
BARI	74	28	63	83	41
FIRENZE	44	28	34	23	27
MILANO	62	11	61	30	43
NAPOLI	65	41	95	79	85
ALERMO	24	28	47	79	85
ROMA	75	79	53	33	1
TORINO	82	43	58	37	25

VENDESI motore della forza di 4 HP la corrente continua. Rivolgarsi all'Amministrazione del "Giornale di Udine", Vicolo di Prampeno, n. 13.

TENENTE congedato, pratico amministrazione, occuperebbe subito in Udine, presso Ufficio, Azienda, Magazzini. Scrivere Trebbia, fermo post.

VENDESI motore della forza di 4 HP la corrente continua. Rivolgarsi all'Amministrazione del "Giornale di Udine", Vicolo di Prampeno, n. 13.

Cooperativa di lavoro di CHIUSAFORTE e RAOOLANA
Sono invitati tutti i soci ad intervenire all'Assemblea generale straordinaria che avrà luogo domenica 23 corr., alle ore 2 pom., in una sala del palazzo municipale per trattare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO:
1. Modificazione dell'articolo N. 12 let. (terza c) e d) dello Statuto.
2. Varie ed eventuali.

Il Presidente
firmato: Enrico Pesamosca.

ANTRACITE
LISTINO consegna agosto

Minuta Pisello . . . L. 380 la Tonn.
Tonn. venet . . . " 360
Pezzuola noce (gr. giunto) . . . " 420

Importazione diretta della
MERCANTILE LOMBARDA
Via S. Antonio della Battaglia, 14, BAESCIA

Acciaio per molle
temperato grigio, inglese, in NASTRI nelle larghezze di millimetri 40 a 65 e negli spessori di millimetri 0.8 a 1.4

Adatto per serrando avvolgibili, pezzetti e per altri usi industriali.

VENDE
Società per il Commercio con l'Estero
TORINO - Via Riccaoli, 2

</

RECENTISSIME

La lettera di Kameneff a Lloyd George

Il Governo di Mosca respetterà l'indipendenza della Polonia
La Conferenza di Londra è inutile
 LONDRA, 6. — Il rappresentante dei Soviet, Kameneff, comunica al giornale una lunga lettera che ha inviato ieri a Lloyd George.

Kameneff annuncia in questa lettera che ha comunicato al suo governo le dichiarazioni fatte da Lloyd George durante l'intervista che essi ebbero il 1° agosto sul ristabilimento delle relazioni commerciali e circa la decisione del governo britannico di schierarsi a fianco della Polonia nella guerra con la Russia e ciò in seguito all'invasione della Polonia da parte delle truppe del governo sovietista.

Kameneff avverte quindi alla sospensione dei negoziati russo-polacchi e ricorda la nota di Lord Curzon del 20 luglio ed il telegramma del conte Sapieha, inviato a Mosca il 22 luglio. Tutti e due proponevano i negoziati per un armistizio e per la pace, ma i delegati polacchi avevano rifiutato il potere di regolare i problemi militari. Il Governo dei Soviet non volle mai abbattere i negoziati di armistizio con i polacchi per la pace russo-polacca definitiva, ma era inevitabile che i negoziati d'armistizio implicassero alcune condizioni di garanzia generali all'interno del campo strettamente militare. L'assenza che la Polonia riceveva a l'abbigliamento del generale Wrangel, che è sostenuto dalla Francia, sulla destra dei polacchi, hanno reso essenziale questa domanda di garanzie per impedire alla Polonia di approfittare del periodo di armistizio per preparare a ricominciare le ostilità. Queste garanzie implicherebbero il disarmo parziale, la soppressione degli armamenti, ecc. ecc. Del resto le leggi internazionali non prescrivono la cessazione dell'assistenza bellica, che non porterebbe per nulla pregiudizio alla conclusione della pace.

La lettera di Kameneff ripete l'impegno preso dal governo sovietista di rispettare l'indipendenza della Polonia ed il suo diritto di autodeterminazione e di accordare frontiere più estese di quelle fissate dal Consiglio Supremo e dalla nota britannica del 20 luglio.

Circa la Conferenza di Londra, la lettera dice che l'invitabilità di tale conferenza proviene dal fatto che senza l'aiuto delle principali potenze gli altri Stati non potrebbero fare la guerra alla Russia.

La lettera conclude così: « Noi persistiamo a ritenere che solo i negoziati diretti con la Polonia possono servire tanto gli interessi della Russia, quanto quelli del popolo polacco. La conferenza di Londra potrebbe poi occuparsi di tutte le questioni pendenti fra la Russia e gli alleati ».

Il governo inglese accetta le proposte bolsceviche?
 LONDRA, 7. — Una nota ufficiale dice che i negoziati di ieri fra il gabinetto e i delegati bolscevichi sono considerati come un indice che il Governo britannico ha intenzione di accettare le considerazioni contenute nell'ultima nota di Mosca comunicata da Kameneff.

L'Ungheria offre ai polacchi il soccorso militare
 LONDRA, 6. — La « Morning Post » ha da Varsavia che il Governo ungherese ha offerto al governo polacco in termini dell'attuale due divisioni di fanteria e due divisioni di cavalleria, ma ora la questione è di sapere come queste divisioni potrebbero essere trasportate sul fronte polacco.

La stessa « Morning Post » ha da Varsavia, 4. La delegazione dell'armistizio è rientrata a Varsavia oggi. Essa conferma la previsione che la questione polacca condurrà ad un conflitto fra Trotsky ed il partito comunista russo, con a capo Zinoviev.

L'Ungheria offre ai polacchi il soccorso militare
 LONDRA, 7. — Un dispaccio da Varsavia in data 5 al « Times » annuncia che Abernethy e Jussorand lasceranno Varsavia la sera del 6.

La gravità della situazione
 In un articolo del « Times »
 LONDRA, 6. — Commentando la risposta bolscevica, il « Times » dichiara che questa equivale al rigetto della proposta del governo britannico e che si deve far fronte con coraggio e unanimità, come si fece per la crisi del 1914. Dopo di aver passato in rivista i diversi fattori della situazione, il « Times » prosegue dicendo: « La nostra sola garanzia è la cooperazione dell'Inghilterra con gli elementi moderati e moderati della Francia. Nei giornali loro, essi mantengono un atteggiamento che non avremmo avuto, e vedono la situazione delicata quale è e non ne sono intimoriti punto. Ad esempio, all'Intesa e alla Polonia, rifiutando di abbassarsi dinanzi ai bolscevichi e di intricare coi tedeschi ».

Si prevede l'intervento di Wilson
 WASHINGTON, 7. — Il segretario di Stato, Colby ha avuto una lunga conversazione alla Casa Bianca col presidente Wilson. Si crede che in questa conversazione si sia trattato della questione polacca.

Un nuovo incontro a Hythe
 Ira Millerand e Lloyd George.
 LONDRA, 7. — Una informazione

Il trattato segreto fra la Russia e l'Austria

Rivelazione sensazionale a Washington
 LONDRA, 7. — Il « Times » ha da New York: Il segretario di Stato Colby ha pubblicato un trattato segreto fra la Russia e l'Austria, che è stato firmato il mese scorso. Il dipartimento di Stato ha chiesto che venga fatta una minuziosa inchiesta sul vero significato di questo fatto.

Al termini dell'articolo 1, l'Austria resta neutrale in ogni guerra contro la Russia dei Soviet ed impedisce il passaggio sul suo territorio del materiale da guerra destinato ai nemici della Russia. L'articolo 2 prevede la ripresa delle relazioni economiche e commerciali. L'articolo 3 stabilisce garanzie per gli interessi di ciascun governo. La Russia dei Soviet avrà un rappresentante a Vienna e l'Austria un rappresentante a Mosca. L'articolo 4 attribuisce a tutti i commissari del popolo dell'antico governo ungherese attualmente internati in Austria, saranno liberati e che la Russia dei Soviet sarà aiutata a resistere.

Una scena violenta alla Cam. dei Comuni

Deputato irlandese espulso dall'aula
 LONDRA, 7. — (Camera dei Comuni). Durante la discussione del progetto di legge relativo al ristabilimento dell'ordine in Irlanda si è svolta una scena violenta.

Il deputato irlandese Dawling alzandosi ha definito la procedura proposta come una farsa e un inganno e si è rifiutato con un violento attacco contro il governo e la legge. Egli non ha tenuto alcun conto dei ripetuti richiami a l'ordine.

Il presidente cercava di ricondurre la calma e poiché il deputato continuava i suoi attacchi ne è seguita una scena tumultuosa fra ripetute grida di approvazione e di disapprovazione. Il deputato Dawling è stato espulso dalla Camera e si è rifiutato a lasciare con 223 voti contro 44 è stata approvata una mozione sospensiva.

Allora Dawling ha lasciato la Camera accompagnato da alcuni membri del partito nazionalista, della grande maggioranza dei laburisti e da alcuni indipendenti. L'uscita è avvenuta sotto gli sberleffi del partito del governo.

La Società delle nazioni

per il controllo delle forze militari
 S. SEBASTIANO, 7. — La Commissione permanente consultiva sulle questioni militari, navali ed aeree ha tenuto due sedute sotto la presidenza del generale Jague. Essa ha esaminato la mediazione di un regolamento della Società delle Nazioni per quanto riguarda le forze militari degli Stati che domandano di essere ammessi nella Società, il controllo del traffico delle armi e munizioni, l'uso del gas, dei letici corse arma e il dovere della Commissione per l'eventuale esercizio del diritto di investigazione sulla Germania, riconosciuto alla Società dall'art. 213 del trattato di pace. I membri della Commissione ripartiranno oggi per i loro paesi rispettivi. I segretari delle tre commissioni si vedranno a Londra, sede della Società.

La prossima seduta della Commissione plenaria e della commissione militare avrà luogo a Parigi.

Alle ore 16 ha avuto luogo una seduta pubblica del Consiglio della Società delle nazioni. Assisteva molto pubblico. È stata data lettura della relazione e delle conclusioni approvate dopo la precedente seduta pubblica.

Un ufficio interregio per la ripartizione dei combustibili

GINEVRA, 6. — Il Congresso dei ministri presenta la seguente mozione: « Il Congresso ammette che sia istituito al più presto un ufficio internazionale per la ripartizione dei combustibili minerali ed altre materie prime indispensabili alla ripresa della vita economica di tutti i popoli ».

Hue spiega che presentando questa mozione i delegati tedeschi non desiderano in alcuna maniera distruggere gli accordi internazionali già conclusi a questo riguardo, ma tendono ad evitare aumenti di prezzi come avviene ad esempio per i carboni che la Svizzera importa attualmente dagli Stati Uniti. Tali carboni, prima di giungere in Svizzera, devono attraversare altri Stati e subiscono perciò un aumento di prezzo. Questa mozione è accolta all'unanimità.

L'ex capo del governo Friedrich

processato per l'uccisione di Tizsa

presentato a nome del Governo tedesco le scuse per l'arresto del dott. Dörren.

L'arrivo alleate gli ordni di Londra
 LONDRA, 6. — Il « Times » ha da Gerusalemme in data 1° agosto: L'Emiro Feisal rimane a Kaifa in attesa di istruzioni del Governo britannico. Si ritiene che partirà poscia per l'Egeo.

La plebaglia americana

insedia case italiane
 LOUIS, 6. — In una commossa avvenuta ieri a Westbankfort (Illinois), la plebaglia che desiderava vendicare l'uccisione di due giovani, mise a fuoco numerose case italiane. Si segnarono tre persone uccise e molte ferite. Il governatore dell'Illinois ha inviato truppe nella città.

A bordo del 'Francesco Ferrucci'
 ANVERSA, 6. — Le autorità civili e militari belghe si sono recate a bordo dell'incrociatore italiano « Francesco Ferrucci » ove sono state ricevute dal comandante Cantù e dallo Stato maggiore.

Il ricevimento all'ambasciata di Berlino
 BERLINO, 6. — L'ambasciatore di Italia, comm. De Martino, avendo sabato scorso presentato le credenziali al presidente della Repubblica, ha dato il ricevimento d'uso al corpo diplomatico. Il corpo diplomatico era al completo. Numerosi ufficiali italiani ed alleati sono intervenuti al ricevimento, il quale è trascorso animato e brillante.

ARTE E TEATRI

Teatro Sociale
 « Il Re di Chezz Maxima » ripetuto ieri sera ha avuto gli applausi del numeroso pubblico. — Sempre bene la « Frontiera » e tutti gli altri.

Teatro Cecchini
 Oggi dalle ore 15 in poi seguiranno le rappresentazioni del dramma IL CIECO un nuovo capolavoro cinematografico che ha già ottenuto un grande successo a Roma. Ne sono protagonisti insuperabili Tilde Rossay e Livio Paveselli. — Domani lunedì: L'EVASIONE DI ROCAMBOLE.

Orario ferroviario

LINEA TRIESTE - GORIZIA M. - U. DINE.
 Partenze da Udine: O. 5.5 (x) — 13.15 (solo mercoledì e sabato) — D. 14.10 — 16.55 (x) (fino a Gorizia N.) — A. 18.40.
 Arrivi a Udine: O. 7.5 (x) (da Gorizia N.) — A. 10.15 — 13.25 (solo lunedì e giovedì) — D. 17.20 — 21.16 (x).

LINEA CASARSA - TREVISO - VENEZIA.
 Partenze da Udine: O. 1.40 (x) — A. 7.15 — A. 13.45 (x) — D. 18.5 — Arrivi a Udine: D. 4 (x) — A. 10.35 (x) — D. 13.45 — A. 18.4 (x) — A. 22.35 (da Portogruaro via Casarsa).

LINEA GARNIA (Villa Santina) - PONTRELLA - TARVISIO - VENEZIA M.
 Partenze da Udine DD. 4.15 (solo martedì giovedì e sabato) O. 5.30 (x) — DD. 10.45 (x) — 14.25 (solo lunedì e giovedì) — A. 18.30.

LINEA UDINE (S. GIORGIO NOGARO) - CERVIGNANO.
 Partenze da Udine: O. 5.20 — O. 10.20 (x) — Arrivi a Udine: O. 8.33 (x) — O. 20.30.

I treni segnati con (x) sono sospesi alla domenica.
LINEA UDINE - DIVIDATE - OAP. RETTO.
 Partenze da Udine: O. 7 (fino a Caporetto) 11.30 — O. 13.8 — (fino a Caporetto).
 Arrivi a Udine: O. 8.40 (da Caporetto) 14.30 — O. 20.30 (da Caporetto).

TRAMVIA UDINE - TRICESIMO (Piazzale Gozzopoli)
 Partenze da Udine: Ore 6.30 — 7.10 — 8.10 — 9.10 — 10.10 — 11.10 — 12.25 — 13.25 — 14.25 — 15.25 — 16.25 — 17.25 — 18.25 — 19.5.

Partenze da Tricesimo: Ore 5.45 — 7.15 — 8.15 — 9.15 — 10.15 — 11.30 — 12.30 — 13.30 — 14.30 — 15.30 — 16.30 — 17.30 — 18.30 — 19.35.

LINEA UDINE - S. DANIELE
 Partenze da Udine (Porta Gemona): O. 8.45 — O. 11.55 — 14.25 — 17.50.
 Arrivi a Udine (Porta Gemona): O. 8.45 — O. 13.15 — O. 16.35 — O. 19.54.

TRAMVIA TOLMEZZO-PALUZZA
 Partenze da Paluzza: — 5.30 — 8.45 — 15.30.
 Arrivi a Tolmezzo: ore 6.40 — 9.55 — 16.40.

Partenze da Tolmezzo: 7 — 12 — 18.
 Arrivi a Paluzza: 8.15 — 13.15 — 19.15.

E. J. Isidoro Furiani, Direttore resp. Stabilimento Tipografico Friulano.



DIFFIDA per il PUBBLICO

L'enorme diffusione della vera MAGNESIA S. PELLEGRINO ha suscitato le cupidigie di ignobili imitatori e contraffattori.

DIFFIDATEVI ESIBETE SEMPRE
 sul flacone e sulla busta in marca del Santo Pellegrino attraversata dalla firma Prodel.

Contro i contraffattori e denigratori della nostra

MAGNESIA S. PELLEGRINO
 che è UNICA perché PURISSIMA si procederà a termini di legge.

PREZZI DI VENDITA:
 la bustina L. 0.55 - flacone piccolo L. 4.40 - flacone grande L. 8.80 (bollo compreso)

LAB. CHIM. FARMAC. MODERNO
 Corso Vittorio Emanuele, 24 - TORINO

ISTITUTO DI CURE
 Casa di salute MALATTIE VENEREE e della PELLE

Dr. Prof. P. BALLOU specialista
 VENEZIA - S. Maurizio n. 2081 - 32. Telef. 7.80.

ANGELO SCAINI

UDINE - Piazza Mercatenuovo - UDINE

COLORI - VERNICI - SMALTI - PENNELLI - COLLE - PRODOTTI CHIMICI - GENERI PER TINTORIA - INDUSTRIA - BELLE ARTI.

METALLI - ALCOOL PURO E DENATURATO - TUBI GOMMA - GOMMA LAVORATA - SPUGNE - GRASSI - OLII LUBRIFICANTI.

ARTICOLI PER ENOLOGIA - TURACCIOLI - SOLFATO RAME - ZOLFI - CONCIMI CHIMICI - SALI FERTILIZZANTI PER L'AGRICOLTURA.

SPECIALITÀ MEDICINALI ED INDUSTRIALI - DROGHE, ecc.

SAPONI COMUNI E PROFUMATI - PROFUMERIE.

TRATTORI AMERICANI "Avery"

Pronti in Italia per immediata consegna, oltre 300 dei rinomati Trattori "AVERY", 12-25 H.P. e 18-36 H.P. completi coi relativi pezzi di ricambio

Pressaforaggi - Trebbiatrici - Sgranatrici - Locomobili
 Motori a scoppio ecc. delle Premiate OFFICINE SERRAVALLO DI ACQUA

Rivolgersi al Concessionario esclusivo per l'Italia:
Ditta Giuseppe RIVA - Milano - Via Spiga, 1

Visitate il nostro STAND, alla Fiera Campionaria di Padova

GABINETTO DENTISTICO

Dott. VALENTINO BRUNI
 UDINE - Via Paolo Sarpi N. 31 - UDINE

Cura completa dei denti - Estrazioni senza dolore - Lavori in ponti e piastre in qualsiasi sistema - Si consegnano lavori in giornata e sono provati di ogni attrezzo meccanico e di abili tecnici - Tecnica provata dal Direttore del Dottor Spelanzani.

Aperto: Giorni feriali dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 18.
 « Giorni festivi dalle 9 alle 12 »

Succursale in Giviale nel Palazzo della Farmacia Podrecca.

ASTENIA NERVOSA

DI ESAURIMENTO NELLE CONVALESCENZE
FOSFO STRICNO-PEPTONE DEL LUPO

per l'azione nervina e riparatrice insuperabile

Un flacone L. 5.50 bollo gov. compreso. Franco per posta contro cartolina vaglia anticipata L. 8. Quattro flaconi franchi nel Regio L. 25, anticipate con cartolina vaglia.

In tutte le farmacie e presso i depositari esclusivi:
A. MANZONI & C. - Milano-Roma-Genova

Le inserzioni a pagamento sul Giornale di Udine si ricevono esclusivamente dalla Ditta

A. MANZONI & C.
 Udine - Filiale via Lovaria 2 - angolo via Prefetti.

Officina Meccanica
 Fabbrica Bilancie e riparazioni
A. G. PELLIZZARI
 UDINE - Via Marinoni, 3
 Deposito bilancie, pesi e misure.

Avviso agli inserzionisti

Col 1 febbraio 1919 andò in vigore il Decreto Luogotenenziale del 17 novembre 1918 per la tassa di bollo sulle inserzioni a pagamento. La tassa va calcolata secondo la seguente graduatoria:

se il costo dell'inserzione non supera L. 10 e non	L. 10 L. 0.10
supera L. 10 e non	50 0.25
50	100 0.50
100	250 1.00
250	500 1.50
500	10.00

La tassa è a carico di chi richiede, ma deve essere riscossa a versata all'Erario da chi eseguisce l'inserzione e va calcolata sull'importo delle inserzioni valutate in base alle tariffe stabilite e pubblicate da ciascun giornale, rivista, periodico o pubblicazione, in rapporto alle sue varie rubriche o sedi.

Dei ribassi di tariffa accordati mediante convenzioni speciali, non è tenuto conto agli effetti della liquidazione della tassa.

ISTITUTO DI CURE
 Casa di salute MALATTIE VENEREE e della PELLE

Dr. Prof. P. BALLOU specialista
 VENEZIA - S. Maurizio n. 2081 - 32. Telef. 7.80.

ISTITUTO DI CURE
 Casa di salute MALATTIE VENEREE e della PELLE

Dr. Prof. P. BALLOU specialista
 VENEZIA - S. Maurizio n. 2081 - 32. Telef. 7.80.

ISTITUTO DI CURE
 Casa di salute MALATTIE VENEREE e della PELLE

Dr. Prof. P. BALLOU specialista
 VENEZIA - S. Maurizio n. 2081 - 32. Telef. 7.80.

ISTITUTO DI CURE
 Casa di salute MALATTIE VENEREE e della PELLE

Dr. Prof. P. BALLOU specialista
 VENEZIA - S. Maurizio n. 2081 - 32. Telef. 7.80.

ISTITUTO DI CURE
 Casa di salute MALATTIE VENEREE e della PELLE

Dr. Prof. P. BALLOU specialista
 VENEZIA - S. Maurizio n. 2081 - 32. Telef. 7.80.

ISTITUTO DI CURE
 Casa di salute MALATTIE VENEREE e della PELLE

Dr. Prof. P. BALLOU specialista
 VENEZIA - S. Maurizio n. 2081 - 32. Telef. 7.80.

ISTITUTO DI CURE
 Casa di salute MALATTIE VENEREE e della PELLE

Dr. Prof. P. BALLOU specialista
 VENEZIA - S. Maurizio n. 2081 - 32. Telef. 7.80.

ISTITUTO DI CURE
 Casa di salute MALATTIE VENEREE e della PELLE

Dr. Prof. P. BALLOU specialista
 VENEZIA - S. Maurizio n. 2081 - 32. Telef. 7.80.

ISTITUTO DI CURE
 Casa di salute MALATTIE VENEREE e della PELLE

Dr. Prof. P. BALLOU specialista
 VENEZIA - S. Maurizio n. 2081 - 32. Telef. 7.80.

ISTITUTO DI CURE
 Casa di salute MALATTIE VENEREE e della PELLE

Dr. Prof. P. BALLOU specialista
 VENEZIA - S. Maurizio n. 2081 - 32. Telef. 7.80.

ISTITUTO DI CURE
 Casa di salute MALATTIE VENEREE e della PELLE

Dr. Prof. P. BALLOU specialista
 VENEZIA - S. Maurizio n. 2081 - 32. Telef. 7.80.

ISTITUTO DI CURE
 Casa di salute MALATTIE VENEREE e della PELLE

Dr. Prof. P. BALLOU specialista
 VENEZIA - S. Maurizio n. 2081 - 32. Telef. 7.80.

ISTITUTO DI CURE
 Casa di salute MALATTIE VENEREE e della PELLE

Dr. Prof. P. BALLOU specialista
 VENEZIA - S. Maurizio n. 2081 - 32. Telef. 7.80.

ISTITUTO DI CURE
 Casa di salute MALATTIE VENEREE e della PELLE